



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
Аутономна Покрајина Војводина
ОПШТИНА БЕЧЕЈ

ОПШТИНСКА УПРАВА БЕЧЕЈ

Одељење за урбанизам, грађевинарство,
комуналне послове, саобраћај и инспекцијски надзор

Број: IV 02 031- /2022

Дана: 14. 02. 2022. год.

Бечеј

Трг Ослобођења бр. 2

ГОДИШЊИ ИЗВЕШТАЈ О РАДУ

САОБРАЋАЈНОГ ИНСПЕКТОРА

ОПШТИНСКЕ УПРАВЕ БЕЧЕЈ ЗА 2021. ГОДИНУ

На основу члана 44. Закона о инспекцијском надзору („Сл.Гласник РС“ број 36/2015, 44/2018-др.закон и 95/2018) саобраћајни инспектор доставља извештај о раду шефу Одсека за инспекцијски надзор Одељења за урбанизам, грађевинарство, имовинске - правне послове, комуналне послове, саобраћај и инспекцијски надзор, Општинске управе Бечеј за период од 01.01.2021. до 31.12.2021.године.

Број спречених или битно умањених вероватних настанака штетних последица по законом заштићена добра, права и интересе (превентивно деловање инспекције) према надзираним субјектима је вршено у форми пружања стручне и саветодавне подршке и лицима која остварују одређена права, предузимања мера и радњи како би се тај ризик отклонио и умањено код 3 надзираних субјеката – предузетника и правних лица који се баве угоститељством и 5 надзираних субјеката који се баве превозом путника и терета.

Јавност је обавештавана путем интернет сајта постављем прописа на сајт општине Бечеј, са могућношћу извршавања самоконтроле путем контролних листи.

Ниво усклађености пословања и поступања надзираних субјеката са законом и другим прописом су вршену путем контролних листи где је утврђено да мали број надзираних субјеката није усклађен са законом или прописом у обављању својих делатности у смислу незнања или не познавања прописа.

Број откривених и отклоњених и битно умањених насталих штетних последица по законом заштићена добра, права и интересе (корективно деловање инспекције) је 13.

Број утврђених нерегистрованих субјеката и мерама спроведених према њима је углавном вршен према надзираним субјектима јавног превоза путника, с тим да је на крају ове године путем анонимних пријава (телефонски и усменим путем) достављен податак о могућности постојања још 3 нелегална превозника који се баве такси превозом путника.

Што се тиче мера предузетим уједначавања праксе инспекцијског надзора и њиховом дејству у константном је контакту са осталим саобраћајним инспекторима из разних општина и интензивна је заједничка сарадња са Покрајинском инспекцијом за друмски саобраћај и инспектором за државне путеве на нивоу Јужно-Бачког округа, у виду пружања потребних информација, размена искустава, поступања у одређеним ситуацијама и примена нових Закона о превозу путника у друмском саобраћају, Закону о превозу терета у друмском саобраћају и Закону о путевима.

Остварење плана и ваљаност планирања инспекцијског надзора у односу редовних и ванредних инспекцијских надзора је разлика у томе што је вршен већи број ванредних инспекцијских надзора због предузимања хитних мера ради спречавања или отклањања непосредне опасности по живот или здравље људи, имовину, права и интересе запослених и радно ангажованих лица, јавне приходе и спречавање обављања делатности и вршења активности нерегистрованих субјеката, а највише због поступања по представкама физичких лица.

Редовни инспекцијски надзори нису могли да се спроводе у потпуности због обима посла на новонасталу епидемиолошку ситуацију са COVID -19 где је током целе године стављен акценат на спровођење превентивних мера донетих Уредбом о мерама за спречавање и сузбијање заразне болести COVID-19 и Закључком штаба за ванредне ситуације општине Бечеј, затим уочавања нерегистрованих надзираних субјеката, јер је потребно поступак решити у што краћем року, због издавања потребних докумената и спровођење поступка по члану 33. Закона о инспекцијском надзору, као и због представки физичких лица преко кол центра општине и путем телефонских пријава и представка Полицијске станице Бечеј, допунских налога није било.

Ниво кординације инспекцијског надзора са инспекцијским надзором кога врше друге инспекције је на високом нивоу и у потпуности се примењује преко члана 30 Закона о инспекцијском надзору, где су предмети прослеђивани на даље поступање.

Послове надзора из надлежности саобраћаја обавља 1 саобраћајни инспектор - саветник са високом стручном спремом који је у току 2021. године у похађао стручан семинаре у вези безбедности саобраћаја у локалним самоуправама и као обавезан део стручног усавршавања похађао обуку путем on-line преко Националне академије у вези са Законом о инспекцијском надзору и осталим обукама које су биле понуђене за предавање.

Придржавања рокова прописаних за поступање инспекције је према тежини вођења поступака углавном поштован где се акценат стављао на поднетим представкама физичких лица којима су достављена писмена о поступању по предмету и достављања писмена по завршетку предмета.

Закономитост управних аката донетих у инспекцијском надзору је током 2021. године био у реду, 1 другостепени поступак, управних спорова није било.

Поступање у решавању приговора је било 1 предмет.

Притужба на рад саобраћајног инспектора није била.

Програм стручног усавршавања је вршен путем on – line обуке из области Закона о инспекцијском надзору путем семинара чији је циљ презентовање примера добре праксе.

Иницијатива за измене и допуне Одлука је било из области: угоститељства.

Мере и провере предузимања у циљу потпуности и ажурности података у информационом систему су се дешавале током године у зависности од објављивања закона и прописа.

Стање у области извршавања поверених послова инспекцијског надзора генерално није добро из простог разлога што још нису донесене одлуке у области путева и превоза терета и путника, осим одлуке о ауто такси превозу путника и лимо сервис која је ступила на снагу почетком јануара месеца 2019. године, али је потребно приступити измена и допуне из разлога донетог новог Закона о превозу путника у друмском саобраћају.

Исходи поступања правосудних органа по 9 захтева за покретање прекршајног поступка које је поднела инспекција су такви да су 2 захтева покретање прекршајног поступка решена у вези такси превоза (један позитивно и код другог је поднета жалба другостепеном органу), остао 1 захтев у поступку такси превоза, 1 покренут прекршајни захтев у вези јавног превоза путника који је у току, 44 прекршајних налога је решено позитивно у вези непрописног паркирања, док је 4 у поступку извршења у Прекршајном Суду Бечеј, 4 поднетих прекршајних налога у вези јавног превоза терета (2 позитивно решена и 2 предата Прекршајном Суду Бечеј на извршење) и 1 поднет прекршајни захтев за јавни превоз терета који је у поступку, стим да има 2 захтева за покретање прекршајног поступка и 9 прекршајних налога који су поднети крајем 2020. године, а њихово решавање је током 2021. године завршено и сви су решени позитивно, у прилогу извештаја је ексел табела - евиденција покренутих захтева за покретање пркешајног поступка и прекршајни налози у 2021. години.

Табеларни приказ

МЕСЕЦ 1-12				
Врста предмета		Запримљени предмети	Решени предмети	Предмети у раду
Управни предмети - по службеној дужности		104	98	6
кл. број	332	24	22	2
	347	80	76	4
По захтеву странке	344	1	1	/
Вануправни предмети				
кл. број	07	1	1	/
	332	2	2	/
	347	1	1	/
Укупно		4	4	/
Прекршајне пријаве			9	
Прекршајни налог			63	

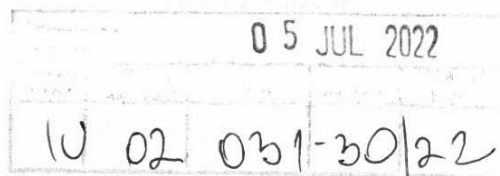
Табела вршења инспекцијских надзора у току 2021 године.

Ред. бр.	Пословни процес приликом инспекцијског надзора	Број предмета	Врста инспекцијског надзора	Степен ризика
1.	Вршење инспекцијског надзора приликом контроле по плану и по представкама грађана.	86	- редован - ванредан	низак средњи критичан
2.	Вршење инспекцијског надзора приликом добијања Обавештења из службене евиденције од надлежног органа о одобрењу одређене делатности/активности.	9	- редован	низак средњи
3.	Поступање по представкама, захтевима странака које служе као иницијатива за покретање поступка инспекцијског надзора, давања мишљења, осталих информација и дописа надлежним органима .	9	- редован - ванредан - контролни	незнатан низак средњи висок критичан
4.	Контрола нерегистрованих субјеката	7	- ванредан	висок критичан
5.	Вршење инспекцијског надзора над објектима чијим се коришћењем доводи у опасност живот и здравље људи, безбедност околине или угрожава животна средина.	8	- ванредни - контролни	висок критичан

Саобраћајни инспектор
Небојша Ђук дипл. инж. Саоб.

Република Србија
Аутономна Покрајина Војводина
Општина Бечеј
КООРДИНАЦИОНА КОМИСИЈА
Број: II 031-30/22
Дана: 04.07.2022. године
Б Е Ч Е Ј

ОПШТИНА БЕЧЕЈ - ОПШТИНСКА УПРАВА
SZÉKES KÖZSÉG - KÖZELISTKÖZMŰVELŐSÉG



1283

На основу члана 44. став 1. Закона о инспекцијском надзору („Службени гласник РС“ број 36/2015, 44/2018 и 95/2018) и одељка V став 1. тачка 12. Решења о образовању Координационе комисије за координацију инспекцијског надзора над пословима из изворне надлежности општине Бечеј број: II 031-72/2016 од 19.09.2016. и Решења објављених у „Службеном листу општине Бечеј“, број 19/2016, 19/2019 и 4/2021), Координациона комисија је на 7. седници новог сазива, одржаној дана 04.07.2022. године донела

МИШЉЕЊЕ

Даје се сагласност на Извештај о раду Одсека на инспекцијски надзор за 2021. годину.

ПРЕДСЕДНИЦА КООРДИНАЦИОНЕ КОМИСИЈЕ

Светлана Вулетин



Доставити:

1. Одељење за урбанизам, грађевинарство, комуналне послове, саобраћај и инспекцијски надзор
2. Архива